



REGLAMENTO

NO PONGAS EN RIESGO A TUS COMPAÑEROS RECUERDA QUE ESTO ES PARA DIVERTIRNOS Y NO TENER ACCIDENTES.

- Utiliza tu equipo de protección completo.
- Recuerda SIEMPRE abrocharte tu equipo de seguridad antes de arrancar.
- NO es carrera, recuerda que es un evento para disfrutar y no competencia.
- Los guías marcan el paso del grupo, NO los rebases.
- Respeta cercas, puertas y sembradíos.
- Viaja siempre en "Fila india" y circula por el lado derecho del camino.
- Al ver un vehículo, persona o animal, BAJA TU VELOCIDAD y levanta la mano izquierda para prevenir a los demás pilotos que viajan detrás.
- Mantén un margen de distancia con el piloto de adelante.
- No rebasar.
- Al rebasar una moto, carro, persona o animal, NO aceleres a fondo, puedes dañar su vehículo además de lanzar piedras a las personas u ocasionar que los animales corran exponiendo a otro piloto a un accidente.
- NO ASUSTES al ganado y demás animales.
- Estrictamente PROHIBIDO CIRCULAR RAPIDO dentro de pueblos o comunidades habitadas, demuestra cortesía con los habitantes.
- Se precavido en cruces o intersecciones.
- Avisa a los pilotos cuando veas un peligro inminente.
- No te confíes en el camino, aunque parezca sencillo puedes llevarte sorpresas.
- No te distraigas con aparatos de música y audífonos.
- Evita distraerte con los paisajes, presta toda tu atención al camino.
- NO TE DETENGAS en la ruta y compliques el paso a otros pilotos y sobre todo evita pararte después de una curva.
- Si te sientes cansado, BUSCA a tu guía y busquen las opciones mas sencillas o la carretera.
- Para las motos con poco cilindraje y pilotos novatos; preferible optar por las opciones mas sencillas para evitar accidentes y demoras.
- Si ves algún accidente y tratas de ayudar, procura acudir a alguien experimentado y da aviso al guía más cercano.
- Siempre viaja en grupo.



- Apoya a tu compañero de adelante y de atrás en pasos difíciles con lo que requiera.
- Si tu compañero de atrás se retrasa baja tu velocidad para que en te alcance y el de adelante reaccione de la misma manera.
- Recuerda que en tramos difíciles es mejor esperarte a que te ayuden a pasar a tener un accidente.
- Evita perder demasiado tiempo en las paradas; el camino es largo.
- Procura arrancar detrás de los guías después de cada parada.
- Recarga gasolina en las paradas oficiales.
- Dependiendo la ruta siempre lleva dinero en efectivo contigo.
- Lleva siempre un kit de herramienta y refacciones necesarias (aceite, parches, gasolina).

EQUIPO BASICO:

- CASCO
- GUANTES
- GOGGLES
- BOTAS
- CHAMARRA LIGERA
- PAÑOLETA O CUBREPOLVO
- HERRAMIENTA BASICA
- PARCHES
- TIEDOWS
- SLINGA

RECOMENDACIONES Y COMENTARIOS GENERALES:

Es necesario cargar gasolina y checar presión de llantas, ANTES de la hora de salida y así poder salir en el horario acordado.

Es también importante una revisión previa del correcto funcionamiento de tu moto como lo puede ser: aceite, aire, llantas, frenos y estado general de la unidad.

RECUERDA QUE EL UNICO RESPONSABLE DE TUS ACTOS ERES TU Y NADIE MAS.